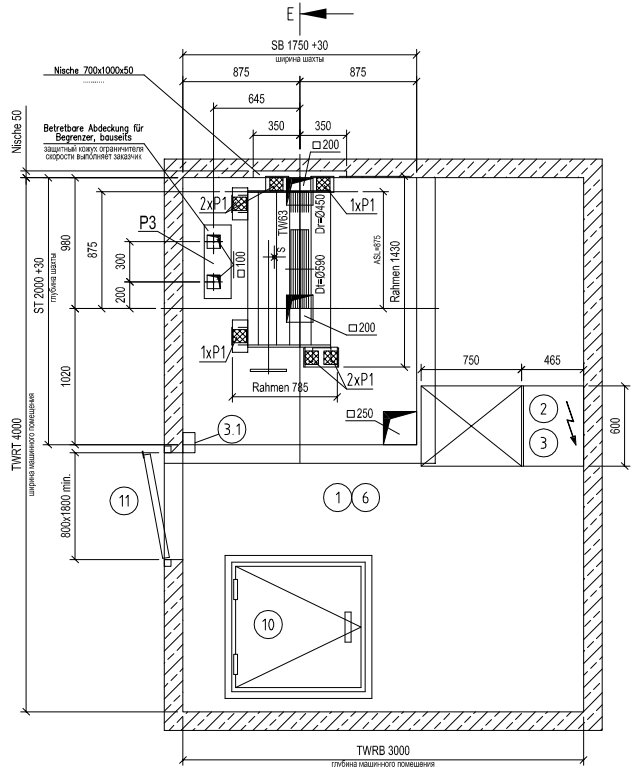
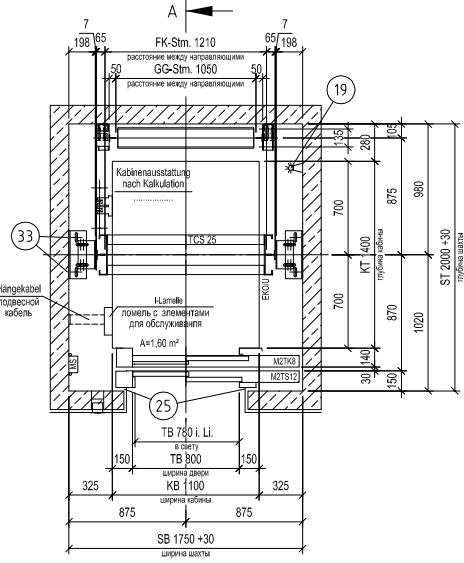


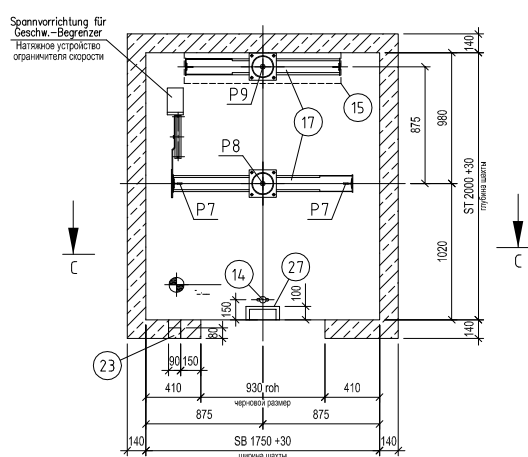
План машинного помещения
Triebwerksraumgrundriss



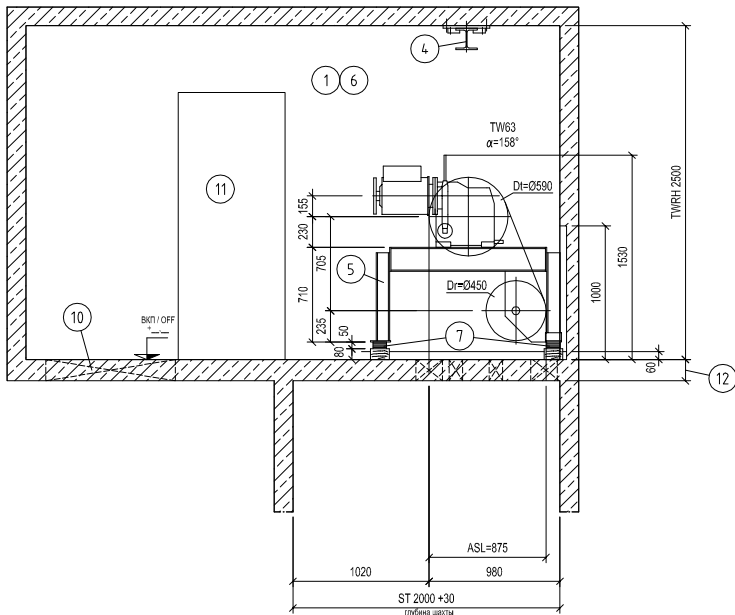
План шахты
Schachtgrundriss



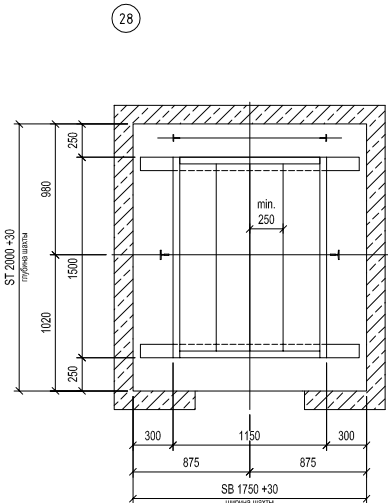
Монтажный план
Baugrundriss



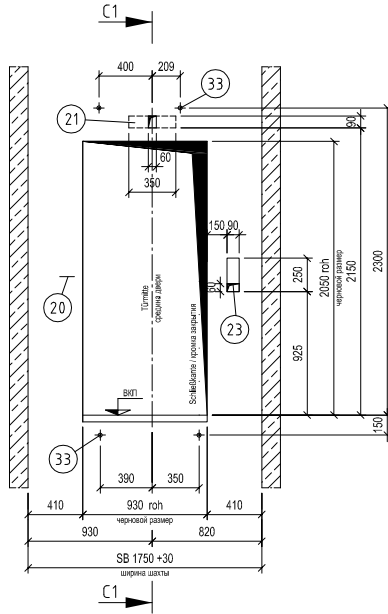
Сечение Е - Е
Schnitt E-E



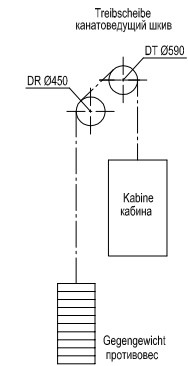
Монтажные платформы
Montagegerüste



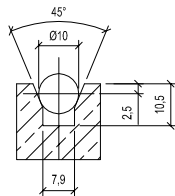
Сечение С - С
Schnitt C-C



Кинематическая
схема лифта
Seilführungsschema



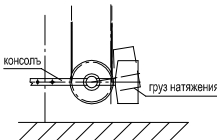
Профиль ручья
каната ведущего шкива
Rillenprofil



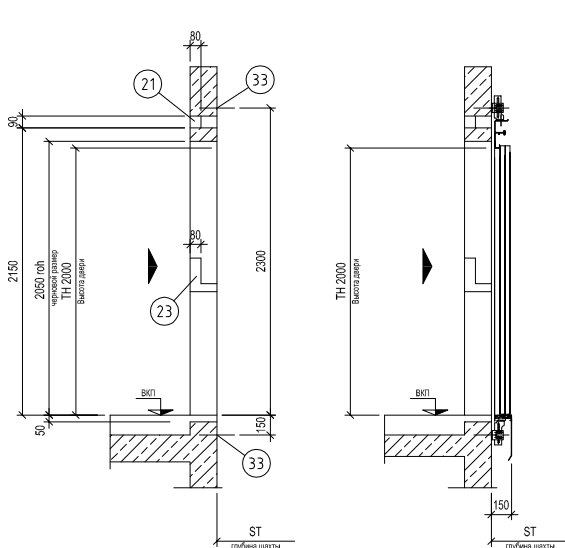
Ограничитель скорости
Geschw.-Begrenzer



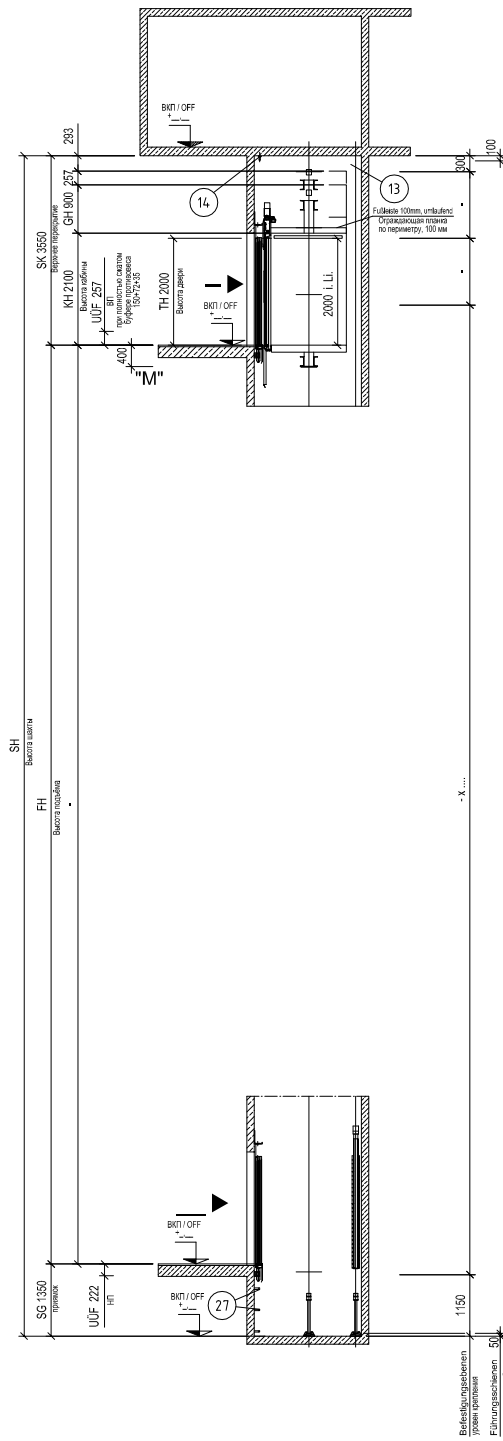
Натяжное устройство
ограничителя скорости
Spannvorrichtung für
Geschw.-Begrenzer



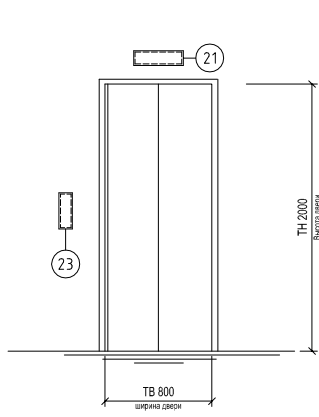
Сечение C1 - C1
Schnitt C1-C1



Сечение А - А
Schnitt A-A



Вид на дверь
Türansicht



УКАЗАНИЯ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ

B = поставленна Заводом
TKAW = поставленна Тисселем Ауфzüge
TAS = поставленна фирмой Тисселем

Шахта

1. Допустимая температура помещения составляет от +5 до +40°C. Работа с полом 5000 кВт/ч. (Климатическая зона отапливаемого помещения: воздух: влажность: час.) Вентиляция и удаление воздуха необходимы.
У каждого лифта имеется свой собственный пульт.
Нахождение посторонних приборов и кабелей в шахте и помещении пригородного механизма не допускается.

2. Главный выключатель и выключатель для освещения кабины и шахты

3. Управление

3.1 Телефонный (телефонный) кабель

4. Монтаж цепи для отдельной нагрузки Pmax. 15 кВт

5. Рамки двигателя

7. Резиновые элементы размером 100x100x50 мм

13. Отвод воздуха из шахты через подстанцию или через самостоятельную шахту через помещение в соседнее помещение

14. Монтаж опор под потолочным перекрытием шахты и пригородного механизма P max 5 кг

15. Облицовка потолка

17. Элементы привода шахты

19. Освещение шахты

20. Базовая точка на каждом этапе, служащая для того, чтобы проверить двери были на одной линии с верхней рамкой (BKT)

21. Вышка для индикации положения

23. Вышка для кабелей с монтажом

24. Рамка, окружающая стену (Облицовка шахты)

25. Выполнить привинчивание поручней дверей к стенам шахты (Зависит)

27. Лестница привинчивание шахты

28. Установить монтажные элементы согласно действующим нормам и требованиям

33. Сосбы, двери и профильные подпорки должны быть закреплены с помощью крепежа

Поставка крепежа для крепления Шахты Двери и Направляющих

Стены шахты должны быть вертикальными.

Проемы дверей должны быть перпендикулярными и вертикальными, один над другим.

Все размеры - готовые размеры.

Черновые размеры поменять.

Все размеры в мм.

Меры по безопасности должны быть приняты строительными работниками

Своякие отверстия Глухие отверстия

Нагрузки в верхнем перекрытии

Нагрузки в нижнем перекрытии

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

Нагрузки на направляющих

PLANUNGSHINWEISE (PH)

B = Leistung bauteils
TKAW = Leistung ThyssenKrupp Aufzüge
TAS = Leistung ThyssenKrupp Aufzüge

SCHACHT

1. Zulässige Raumtemperatur +10°C bis +40°C.
Verfübarkeit = 5000h (bei max. 40°C im Freien)
Klimatische Zone: (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Be- und Entlüftung erforderlich).
Jeder Aufzug erfüllt eine getrennte Energie.

2. Hauptschalter und Schalter für Fahrkorb- und Schachtbeleuchtung

3. Steuerung

3.1 Telefonschalt für Telefon

4. Montagebohle für Pmax 15 kN Einzelkraft

5. Triebwerksschalen

7. Gummielemente 100 x 100 x 50 als Isolation

13. Schachtbelüftung durch eine verteilte Öffnung unter der Schachtdecke oder durch einen unabhängigen Schacht durch den Triebwerksraum

14. Lasten unter Schachtdecke über Mitte Tür für P max. 5 kN Einzelkraft

15. Gegengewichtsbekleidung

17. Grundelemente (bauteils unterplan)

19. Schachtbeleuchtung

20. Meistertis an der Schachteinneise jeder Türanlage, damit die Schwellen bündig mit OFF sind

21. Ausarbeitung für Koppelkasten

23. Ausarbeitung für Koppelkasten

24. Mauerumfassungstür / Schachtbekleidung

25. Schließen der Türschiebe, Anschlüsse der Türschiebe und Mauerumfassungszangen

27. Schachtgrubehalter

28. Montagegerüste gem. GfK, Sicherheitsvorschriften

33. Bügel und Türen mit Dübel befestigt

Lieferung der Dübel für Türen und Schienenbefestigung

Schachtwände müssen senkrecht sein.

Türschwelle müssen senkrecht und senkrecht übereinander sein

Alle Masse sind Fertigmasse.

Formmasse sind bezeichnet.

Alle Masse in mm.

Blitzschutzmaßnahmen sind als bauteils Leistung auszuführen.

Durchgangloch

Sackloch

LASTEN IM TRIEBWERKSRAUM

(entsch. 20% dyn. Last)

P1 = Belastung (in kN) über Gummielemente auf die Schachtdecke

Lastdat.

Normalbetrieb

Außergewöhnliche Belastung

(vfl=1)

Faktor

1,0

2,3 (bei vfl=1,0 m/s)

P1 in kN

11

25,3

Max. zulässige Durchbiegung in mm

± 5

Keine Forderung

Verankerung im Triebwerksraum 50kN

LASTEN AUF DEN SCHACHTGRUBENBODEN

P1 = 11kN Stoss je Führungsschiene beim Auslösen der Fahrplangstellung

P8 = 67 kN Stoss durch jeden gedrückten PK-Puffer

P9 = 50 kN Stoss durch jeden gedrückten GG-Puffer

Lasten P1-P9 treten nie gleichzeitig auf

KRÄFTE AUF DIE FÜHRUNGSSCHIENEN

Fx = 0,8 kN

Fy = 0,6 kN

Netzspannung: 380 V / 50 Hz

L1

L2

L3

N

PE

Netzspannung: 220 V / 50 Hz

L1

L2

L3

N

PE

Netzspannung: 220 V / 50 Hz

L1

L2

L3

N

PE

Netzspannung: 220 V / 50 Hz

L1

L2

L3

N

PE

Netzspannung: 220 V / 50 Hz

L1

L2

L3

N

PE

Netzspannung: 220 V / 50 Hz

L1

L2

L3

N

PE