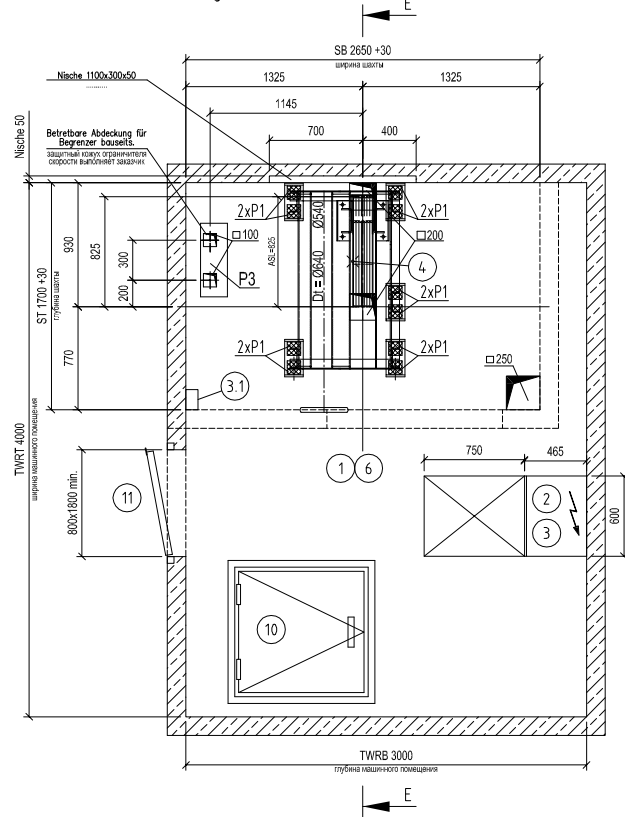
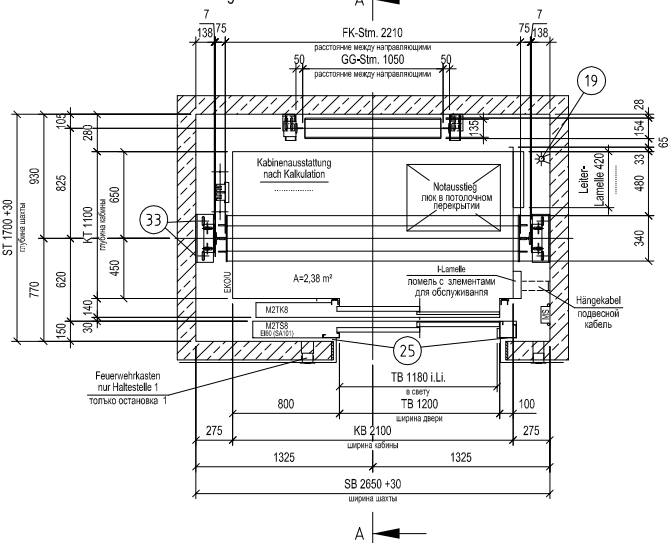


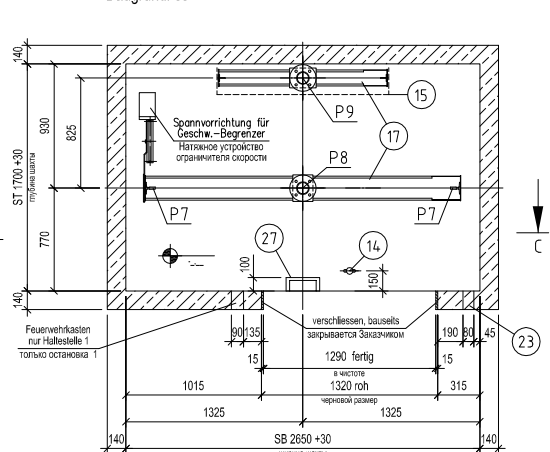
План машинного помещения  
Triebwerksraumgrundriss



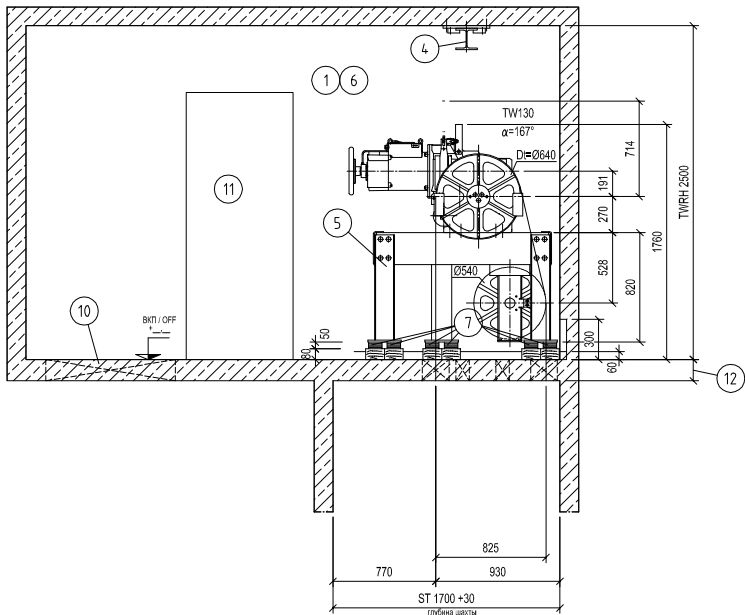
План шахты  
Schachtgrundriss



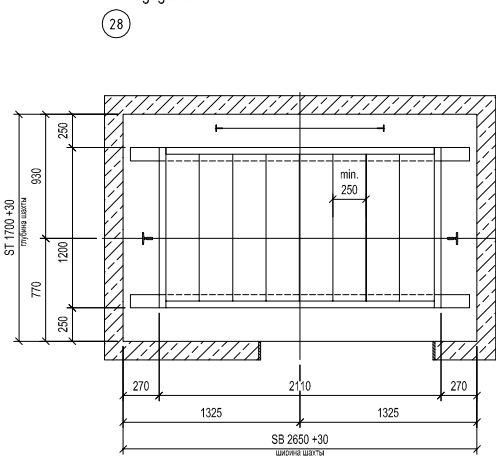
Монтажный план  
Baugrundriss



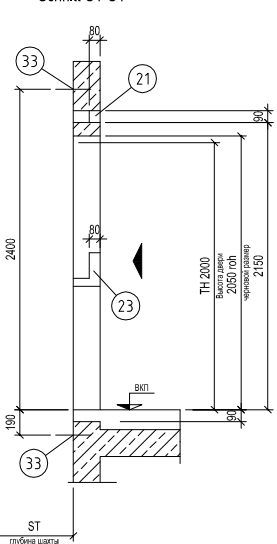
Сечение Е - Е  
Schnitt E-E



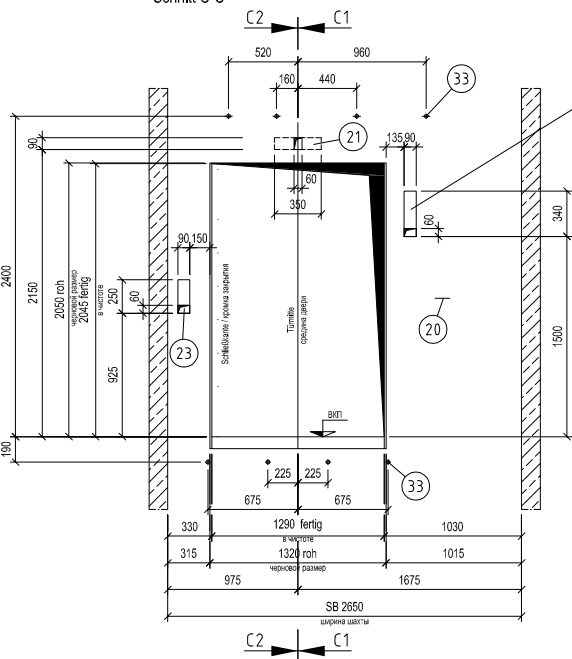
Монтажные платформы  
Montagegerüste



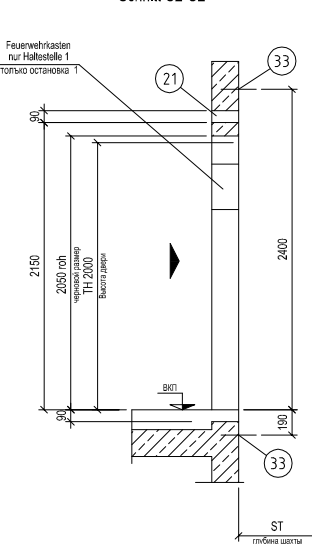
Сечение C1 - C1  
Schnitt C1-C1



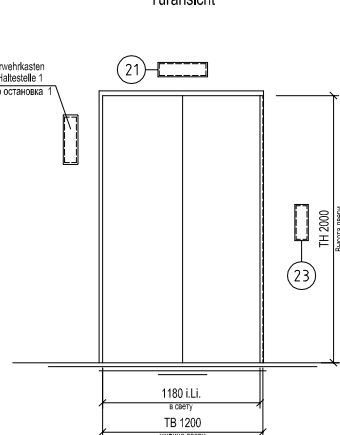
Сечение C - C  
Schnitt C-C



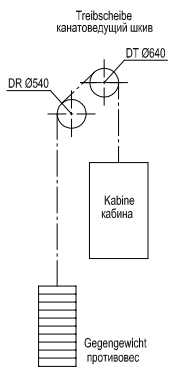
Сечение C2 - C2  
Schnitt C2-C2



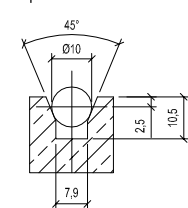
Вид на дверь  
Türansicht



Кинематическая  
схема лифта  
Seilführungsschema



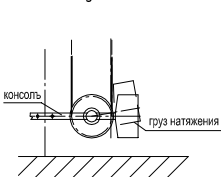
Профиль ручья  
каната ведущего шкива  
Rillenprofil



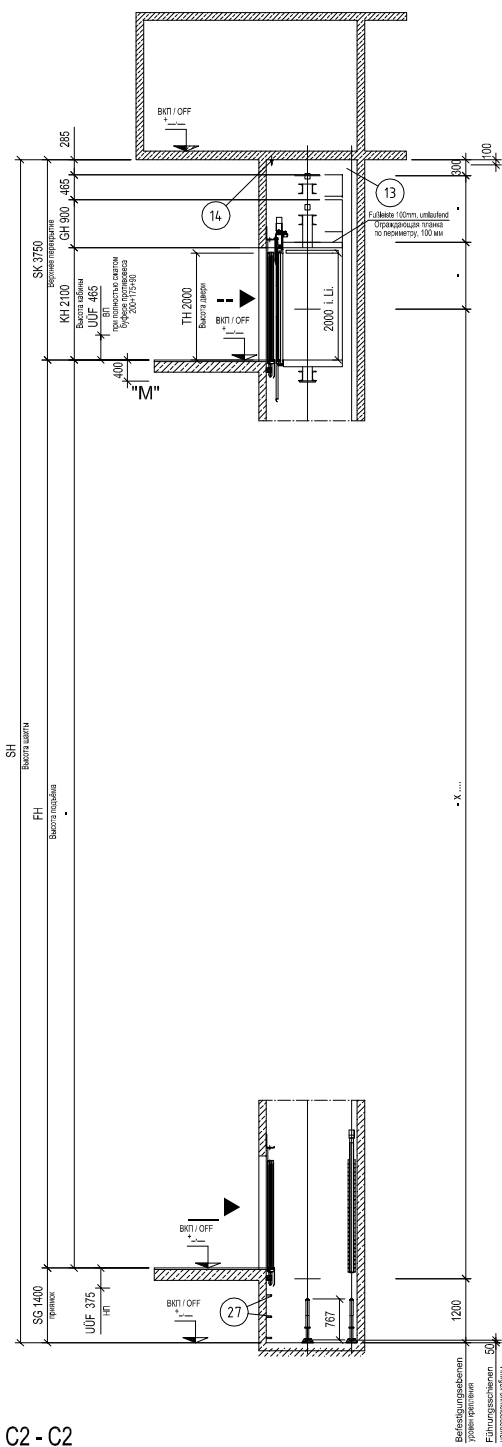
Ограничитель скорости  
Geschw.-Begrenzer



Натяжное устройство  
ограничителя скорости  
Spannvorrichtung für  
Geschw.-Begrenzer



Сечение А - А  
Schnitt A-A



УКАЗАНИЯ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ

- В = установка базисной  
TKAW = установка Тиссеперс Ауфzugsanlage  
TAS = установка Тиссеперс Ауфzugsanlage
- Шахта**
- Допустимая температура помещения составляет от +5 до +40°C. Работа с полом 1200 мм (внутренняя температура от +5 до +40°C). Вентиляция и удаление воздуха необходимы. У каждого лифта имеется свой собственный типовой проект.
  - Главный выключатель и выключатель для освещения кабины и шахты.
  - Управление: 3.1 Тиссеперс (телефонная связь).
  - Монтажная платформа для отдельной нагрузки Рmax: 15 кН.
  - Работы двигателя.
  - Резиновые элементы размером 100x100x50 мм из резины.
  - Отвод воздуха из шахты через подплатформенное отверстие шахты или через самостоятельную шахту через помещение в соседнего механизма.
  - Монтажная опора под платформенным перекрытием шахты и грузоподъемности Рmax 5 кН.
  - Облицовка противоскользящая.
  - Элементы привода шахты.
  - Освещение шахты.
  - Металлический пол шахты должен быть из нержавеющей стали с покрытием из ПВХ.
  - Аварийная платформа.
  - Выход для аварийного выхода.
  - Рамка, окружающая стену (Облицовка шахты).
  - Выполнить привинчивание поручней дверей к стенам шахты (Завязки).
  - Лестница привинчивание шахты.
  - Установить монтажные платформы согласно действующим нормам и требованиям.
  - Среды, двери и профильные подполы должны быть закрыты с помощью двойной системы дверей (Завязки). Установка дверей и направляющих.
- Стены шахты должны быть вертикальными.  
Проемы дверей должны быть перпендикулярными и вертикальными, один над другим.
- Все размеры - готовые размеры.  
Черновые размеры пометены.  
Все размеры в мм.  
Меры по безопасности должны быть приняты строительными руководителями.
- Соединение отверстий: Глухое отверстие, Глухое отверстие.

НАГРУЗКИ В ВЕРХНЕМ ПЕРЕКРЫТИИ

(включая динамическую нагрузку 20%)

P1 = Нагрузка через кабели на пол маш. пом.

Нагрузка	При нормальной работе	Нагрузка в аварийных случаях (v=1.1)
Фактор	1.0	2.8 (при v = 1.6 m/s)
P1 кН	11	30.8
Макс. допустимое прогибание, мм	± 5	Требований нет

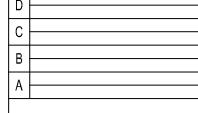
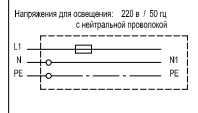
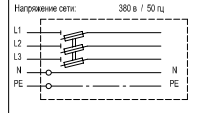
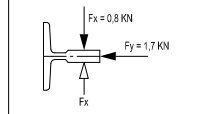
Нагрузка в машинном отделении 5 кН/м²

НАГРУЗКИ НА ДНО ПРЯМКА ШАХТЫ

P7 = 23 кН. Удар по каждой направляющей при срабатывании системы безопасности.  
P8 = 91 кН. Удар через каждый направляющий буфер.  
P9 = 65 кН. Удар через каждый направляющий буфер.

Нагрузки от P7 до P9 никогда не возникают одновременно.

НАГРУЗКИ НА НАПРАВЛЯЮЩИХ



PLANUNGSHINWEISE (PH)

- В = установка базисной  
TKAW = установка Тиссеперс Ауфzugsanlage  
TAS = установка Тиссеперс Ауфzugsanlage
- ШАХТА**
- Допустимая температура помещения составляет от +5 до +40°C. Работа с полом 1200 мм (внутренняя температура от +5 до +40°C). Вентиляция и удаление воздуха необходимы. У каждого лифта имеется свой собственный типовой проект.
  - Главный выключатель и выключатель для освещения кабины и шахты.
  - Управление: 3.1 Тиссеперс (телефонная связь).
  - Монтажная платформа для отдельной нагрузки Рmax: 15 кН.
  - Работы двигателя.
  - Резиновые элементы размером 100x100x50 мм из резины.
  - Отвод воздуха из шахты через подплатформенное отверстие шахты или через самостоятельную шахту через помещение в соседнего механизма.
  - Монтажная опора под платформенным перекрытием шахты и грузоподъемности Рmax 5 кН.
  - Облицовка противоскользящая.
  - Элементы привода шахты.
  - Освещение шахты.
  - Металлический пол шахты должен быть из нержавеющей стали с покрытием из ПВХ.
  - Аварийная платформа.
  - Выход для аварийного выхода.
  - Рамка, окружающая стену (Облицовка шахты).
  - Выполнить привинчивание поручней дверей к стенам шахты (Завязки).
  - Лестница привинчивание шахты.
  - Установить монтажные платформы согласно действующим нормам и требованиям.
  - Среды, двери и профильные подполы должны быть закрыты с помощью двойной системы дверей (Завязки). Установка дверей и направляющих.
- Стены шахты должны быть вертикальными.  
Проемы дверей должны быть перпендикулярными и вертикальными, один над другим.
- Все размеры - готовые размеры.  
Черновые размеры пометены.  
Все размеры в мм.  
Меры по безопасности должны быть приняты строительными руководителями.
- Соединение отверстий: Глухое отверстие, Глухое отверстие.

LASTEN IM TRIEBWERKSRaum

(einschl. 20% dyn. Last)

P1 = Belastung (in kN) über Gummielemente auf die Schachtdecke

Lastfall	Normalbetrieb	Außergewöhnliche Belastung (v=1.1)
Faktor	1.0	2.8 (bei v=1.6 m/s)
P1 in kN	11	30.8
Max. zulässige Durchbiegung in mm	± 5	Keine Forderung

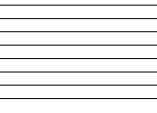
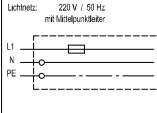
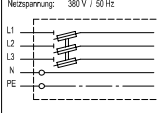
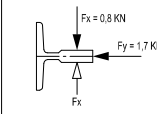
Verkehrslast im Triebwerksraum 5 kN/m²

LASTEN AUF DEN SCHACHTGRUBENBODEN

P7 = 23 kN. Stoss je Führungsschiene beim Auslösen der Fahrplansteuerung.  
P8 = 91 kN. Stoss durch jeden gedrückten TK-Puffer.  
P9 = 65 kN. Stoss durch jeden gedrückten GG-Puffer.

Lasten P7-P9 treten nie gleichzeitig auf.

KRÄFTE AUF DIE FÜHRUNGSSCHIENEN



D			
C			
B			
A			
Projekt:	NO 51 Russland	Lfdzr. L.	Aufzug L.
Typ:	NO51E00		
Hersteller:	ThyssenKrupp Aufzüge		
Modell:	En-Lösungen von ThyssenKrupp Elevator		
Version:	1:20	gezeichnet	11.11.2008
1:50	gezeichnet	11.11.2008	A. Weber
geprüft			
Projekt Name:	Passagierlift		
Tragfähigkeit:	1000 kg		
Geschwindigkeit:	1,60 m/c		
Zeichnung Nr.:	00 000-001		
Kontakt:	Equipment		
29 84 00 000-000			